

The logo for FORIS, consisting of the word "FORIS" in a bold, white, sans-serif font, set against a red rectangular background.

# FORIS

A close-up photograph of a heavy-duty metal hinge assembly for a rear door, showing bolts and a locking mechanism.

**SISTEMA PORTE POSTERIORI  
PER VEICOLI INDUSTRIALI**

A circular inset image showing a different view of the door mechanism, possibly the interior or a side view of the hinge and door panel.

*BACK DOORS SYSTEM FOR  
INDUSTRIAL VEHICLES*

The ProCar logo, featuring a stylized white 'C' with a dot inside, followed by the word "ProCar" in a white serif font, all on a dark grey background.

**ProCar**

## IL RISCONTRO SUPERIORE

Realizzato in acciaio zincato, di facile montaggio, permette un'efficace chiusura della porta, favorendone il riallineamento in sede.

### *The upper joint*

*Made of zinc-plated steel and easy to assemble, it allows a complete fastening of the door, as well as letting it realign correctly into its position.*

## ASTA DI CHIUSURA

Realizzata con un tondino pieno zincato, l'asta ruota, invisibile, all'interno del telaio.

### *Fastening rod*

*Made of zinc-plated steel rod, the shaft rotates invisible inside the frame.*

## LA GIUNZIONE D'ANGOLO

La particolare squadretta a pulsante ed il sistema brevettato di serraggio permettono di ridurre notevolmente i tempi di installazione e manutenzione della porta, favorendo, contemporaneamente, la massima stabilità della giunzione.

### *Angle joint*

*A special joint plate with push button and the new patented clamping system cut door's fitting and maintenance time, as well as contributing to the best stability of the joint itself.*



# ProCar

## LA CERNIERA

Ricavata da un unico profilato estruso in alluminio anodizzato e composta da perni in acciaio zincato e boccole in polietilene antiusura, viene montata a filo della porta, al fine di sfruttare la massima carrozzabilità del veicolo.

Apertura completa a 270°.

Larghezza montante minimo 30 mm.

### *The hinge*

*Is made out of a single extruded and anodized aluminium bar composed of zinc-plated steel pivots and wear free polyethylene axle boxes. The hinge's fitting is perfectly lined up with the door, in order to make the best of the vehicle's inner room.*

*270° full opening.*

*Pillar's width: min. 30 mm*

## LA CHIUSURA INFERIORE

Costruita in acciaio zincato, grazie alla sua particolare conformazione, garantisce la massima funzionalità della porta e la sicurezza di un serraggio di grande tenuta.

- A richiesta, è possibile montare chiusure incassate in acciaio aisi 304.

### *The lower fastening*

*Made of zinc-plated steel, thanks to its special shape, it guarantees the best functionality of the door as well as a highly safe and sealed fastening.*

- On demand, built-in fastenings made of steel aisi 304 are available.



## FORIS - CARATTERISTICHE TECNICHE

La porta si compone di un telaio perimetrale, cerniere in alluminio e di una tamponatura con doghe in alluminio o pannelli sandwich.

### Componenti

- Chiusura inferiore e riscontro superiore in acciaio zincato (a richiesta possiamo fornire chiusure in acciaio inox AISI 304)
- Asta di chiusura in acciaio zincato inserita nel pannello ed invisibile
- Cerniere: in alluminio anodizzato, composte da perni in acciaio zincato e boccole in polietilene antiusura, vengono montate a filo della porta, per sfruttare la massima carrozzabilità del veicolo
- Giunzione d'angolo con squadretta a pulsante
- Guarnizioni: la guarnizione perimetrale è continua. La guarnizione centrale dispone di tre labbra che impediscono l'entrata dell'acqua. Le guarnizioni sono in EPDM: resistenti, indeformabili e coperte da una battuta centrale in alluminio anodizzato
- Maniglia incassata in acciaio inox AISI 304.

**La porta viene fornita completamente verniciata in RAL 9010, in due modalità:**

- Assemblata
- In kit da assemblare.

### Versioni disponibili

- Nella versione 4 o 5 cerniere da 100 mm
- Con due o 4 chiusure superiori ed inferiori in acciaio zincato
- Nella versione a 4 ante
- Nella versione "VELUM" - telescopica.

### Accessori opzionali

- Doppia chiusura
- Cardini in alluminio.

**Le misure della porta FORIS sono personalizzabili, tagliando il pannello sandwich e il telaio secondo la misura desiderata.**

## FORIS - TECHNICAL FEATURES

The FORIS door consists of: a frame, aluminium hinges and a central panel, which can be made up by aluminium slats or a sandwich panel.

### Components

- Lower lock: made of zincated steel and thanks to its special shape, It guarantees the best functionality of the door as well as a highly safe and sealed fastening.
- Upper lock : made of zincated steel, It is easy to assemble and It allows a complete fastening of the door, as well as making It easy to realign it correctly into Its own seat.  
(on demand, It is possible to install stainless steel AISI 304 locks)
- Fastening rod: made of a zincated rod, the shaft rotates invisibly inside the panel.
- Hinges: manufactured from a single extruded and anodized aluminium bar and composed of zincated steel pivots and polyethylene axle boxes resistant to wear and tear. The hinge fitting is perfectly lined up with the door, , in order to make the most of the vehicle's inner space.
- Angle joint with a special joint plate with push button (patented system).
- Continuous perimeter gasket: It has 3 sealing lips, which prevent the water from seeping into. The gaskets (made of EPDM) are highly resistant to wear and tear and covered by a door central stop device made of anodized aluminium.
- Built-in Lock of stainless steel AISI 304.

The door is fully painted (RAL 9010) and provided in the following versions:

- assembled door or door kit easy to assemble

### The doors can be provided in:

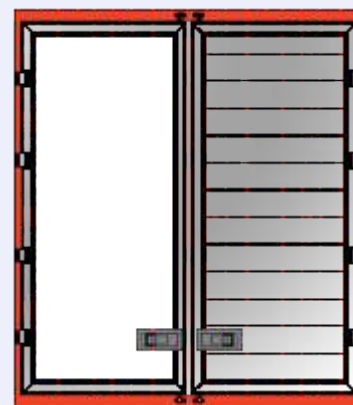
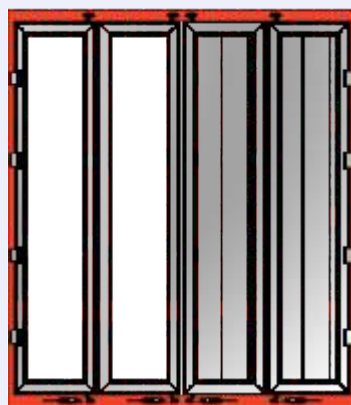
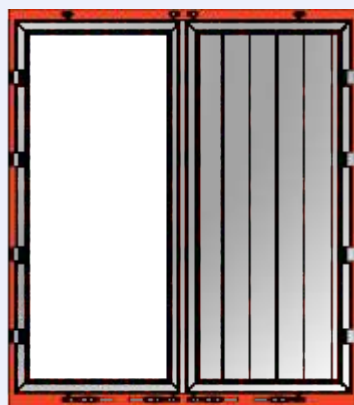
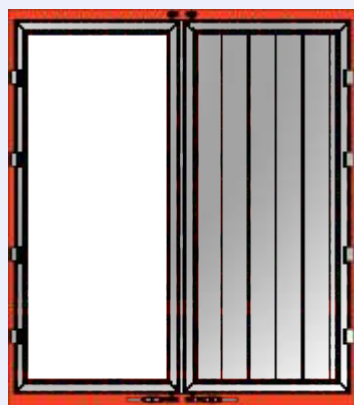
- With 4 or 5 hinges (100 mm)
- With 2 or 4 upper and lower locks in zincated steel
- In 4 wings' version
- In version "VELUM" - telescopic door
- Assembled door or kit easy to assemble

### Optionals:

- Double lock
- Aluminium continuous hinge brackets.

**The FORIS sizes (height and width) are adjustable according to the request.**

## TIPOLOGIE REALIZZABILI



## MANUFACTURING TYPES

### Porte assemblate a misura con chiusure inferiori per larg. max veicolo 2550 mm

Doors assembled to measure with lower fastening for vehicles 2550 mm wide (max. width)

Altezza	Height	2150/2450 mm	2450/2750 mm	2750/3050 mm	3050/3250 mm
		CODE	CODE	CODE	CODE
Tamponatura con doghe in alluminio	Infill made up of aluminium slats	FA2450	FA2750	FA3050	FA3250
Tamponatura con pannelli sandwich	Infill made up of sandwich panel	FP2450	FP2750	FP3050	FP3250

### Porte assemblate a misura con chiusure inferiori a 4 ante per larg. max veicolo 2550 mm

Doors assembled to measure with lower fastening, 4 wings, for vehicles 2550 mm (max. width)

Altezza	Height	2150/2450 mm	2450/2750 mm	2750/3050 mm	3050/3250 mm
		CODE	CODE	CODE	CODE
Tamponatura con doghe in alluminio	Infill made up of aluminium slats	FA24504A	FA27504A	FA30504A	FA32504A
Tamponatura con pannelli sandwich	Infill made up of sandwich panel	FP24504A	FP27504A	FP30504A	FP32504A

### Kit porte da assemblare con chiusure inferiori per larg. max veicolo 2550 mm

Door's self-assembly kit with lower fastening for vehicles 2550 mm (max. width)

Altezza	Height	2150/2450 mm	2450/2750 mm	2750/3050 mm	3050/3250 mm
		CODE	CODE	CODE	CODE
Kit da assemblare senza tamponatura	Self-assembly kit without infill	FK2450	FK2750	FK3050	FK3250
Tamponatura con doghe in alluminio	Infill made up of aluminium slats	FKA2450	FKA2750	FKA3050	FKA3250
Tamponatura con pannelli sandwich	Infill made up of sandwich panel	FKP2450	FKP2750	FKP3050	FKP3250

### Kit porte da assemblare a 4 ante con chiusure inferiori per larg. max veicolo 2550 mm

Door's self-assembly kit with lower fastening, 4 wings, for vehicles 2550 mm (max. width)

Altezza	Height	2150/2450 mm	2450/2750 mm	2750/3050 mm	3050/3250 mm
		CODE	CODE	CODE	CODE
Kit da assemblare senza tamponatura	Self-assembly kit without infill	FK24504A	FK27504A	FK30504A	FK32504A
Tamponatura con doghe in alluminio	Infill made up of aluminium slats	FKA24504A	FKA27504A	FKA30504A	FKA32504A
Tamponatura con pannelli sandwich	Infill made up of sandwich panel	FKP24504A	FKP27504A	FKP30504A	FKP32504A

### Tutte le porte sono disponibili con chiusure incassate in acciaio inox.

All doors are available with stainless steel built-in fastening.

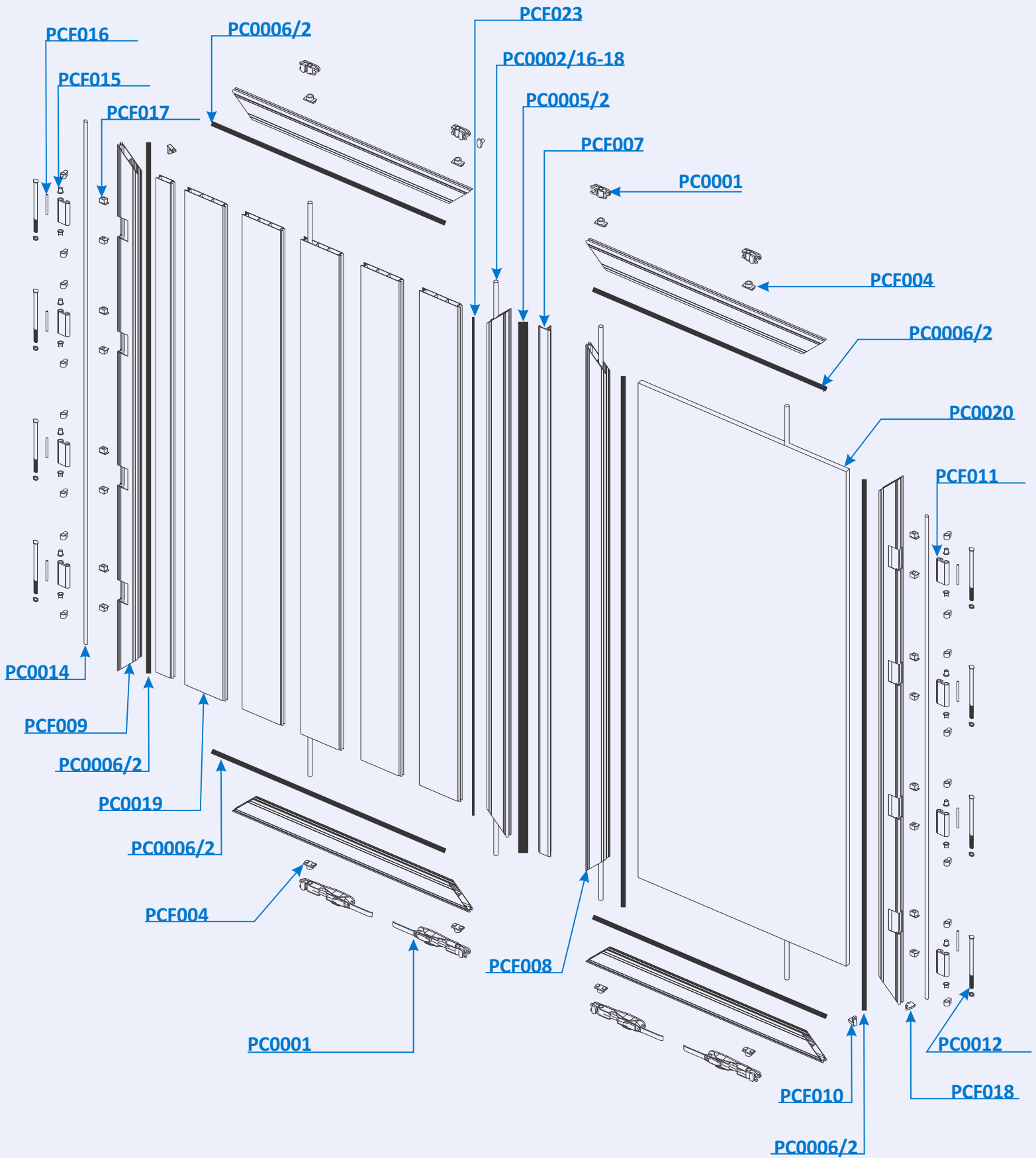
#### Accessori opzionali:

- Doppia chiusura (per ordinare aggiungere alla fine del codice "+2CH", es. FA2750+2CH)
- Cardini continui in alluminio (per ordinare aggiungere alla fine del codice CA es. FA2750CA)
- Chiusure incassate in acciaio inox (per ordinare aggiungere alla fine del codice IN es. FA2750IN)

#### Extras:

- Double fastening (please add "+2CH" at the end of the code, in case you want to order it, i.e. FA2750+2CH)
- Aluminium continuous hinges (please add CA at the end of the code, in case you want to order it, i.e. FA2750CA)
- Stainless steel built-in fastening (please add IN at the end of the code, in case you want to order it, i.e. FA2750IN)

*Esploso porta/Door exploded view*

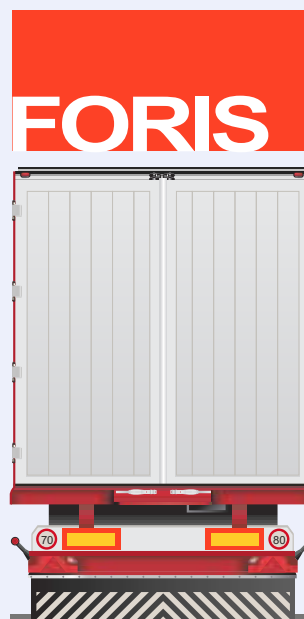


## Ricambi e optional/Spare parts and optional

	<p><b>PC0001</b> Chiusura inferiore e superiore completa in acciaio zincato.</p> <p><i>Complete lower and upper fastening made of zinc-plated steel.</i></p>		<p><b>PC0013</b> Cardine in acciaio per cerniere.</p> <p><i>Steel pillar for hinges.</i></p>
	<p><b>PC0002/16-18</b> Tondino pieno in acciaio zincato Ø16 - Ø18.</p> <p><i>Zinc-plated steel rod Ø16 - Ø18.</i></p>		<p><b>PC0014</b> Tondino in alluminio per cerniere Ø12.</p> <p><i>Aluminium axle for hinges Ø12.</i></p>
	<p><b>PC0003</b> Profilato in alluminio per cardini.</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw pieces for continuous hinges (various lengths).</i></p>		<p><b>PCF015</b> Boccola in polietilene per cerniere.</p> <p><i>Polyethylene bush for hinges.</i></p>
	<p><b>PCF004</b> Tassello antiusura in polietilene.</p> <p><i>Wear and tear resistant polyethylene plug.</i></p>		<p><b>PCF016</b> Tubo in polietilene per bullone.</p> <p><i>Polyethylene tube for bolt.</i></p>
	<p><b>PC0005/2</b> Guarnizione interna centrale in EPDM.</p> <p><i>Inner central gasket made of EPDM.</i></p>		<p><b>PCF017</b> Cardine interno in polietilene per cerniere.</p> <p><i>Internal polyethylene bracket for hinges.</i></p>
	<p><b>PC0006/2</b> Guarnizione perimetrale in EPDM.</p> <p><i>Perimetrical gasket made of EPDM.</i></p>		<p><b>PC0018</b> Tassello in polietilene per riallinamento porte.</p> <p><i>Polyethylene plug for door's ranging.</i></p>
	<p><b>PCF007</b> Battuta centrale in alluminio.</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw piece for central door stop.</i></p>		<p><b>PC0019</b> Doga in alluminio per tamponatura.</p> <p><i>Aluminium infill-slat.</i></p>
	<p><b>PCF008/mm</b> Profilato in alluminio per telaio (varie lunghezze).</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw piece for central frame (various lengths).</i></p>		<p><b>PC0020</b> Pannello sandwich in polistirene espanso, rivestito con lamiera in acciaio zincato-preverniciato, per tamponatura.</p> <p><i>Sandwich infill-panel made of expanded polystyrene, coated by a painted and zinc-plated steel sheet.</i></p>
	<p><b>PCF009</b> Profilato in alluminio per telaio con cerniere (varie lunghezze).</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw piece for frame with hinges (various lengths).</i></p>		<p><b>PC0021</b> Cardine in acciaio per cerniera da avvitare.</p> <p><i>Screw steel bracket for hinges.</i></p>
	<p><b>PCF010</b> Giunzione d'angolo.</p> <p><i>Angle joint.</i></p>		<p><b>PCF022</b> Chiusura incassata completa in acciaio INOX.</p> <p><i>Complete built-in fastening made of stainless steel.</i></p>
	<p><b>PCF011</b> Cerniera in alluminio (lunghezza: 100 mm).</p> <p><i>Aluminium hinge (length: 100 mm).</i></p>		<p><b>PCF023</b> Guarnizione esterna di battuta.</p> <p><i>External gasket.</i></p>
	<p><b>PC0012</b> Bullone con dado in acciaio zincato per cerniere.</p> <p><i>Bolt with nut for hinge made of zinc-plated steel.</i></p>		<p><b>PCF024/mm</b> Profilato in alluminio per testata (varie lunghezze).</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw piece for top (various lengths).</i></p>

I tecnici ProCar sono a disposizione per fornire le informazioni e le soluzioni applicative del sistema FORIS che meglio rispondono alle esigenze di allestimento.

Our technical staff is at your disposal to supply you with any technical information or installation solutions about the FORIS system.



 ProCar

Via della Dinamica, 23  
Località Tor Tre Ponti  
04013 Latina - LT - Italy

Tel. +39 0773 633085  
Fax +39 0773 405277

website: [www.procaritalia.eu](http://www.procaritalia.eu)  
email: [info@procaritalia.eu](mailto:info@procaritalia.eu)

Distribuito da /Distributed by

made in Italy