

**VELUM**

**PORTA  
TELESCOPICA  
POSTERIORE  
PER VEICOLI  
INDUSTRIALI**

*TELESCOPIC  
BACK DOOR  
FOR INDUSTRIAL  
VEHICLES*

**VELUM**



**ProCar**

Via della Dinamica, 23  
Località Tor Tre Ponti  
04013 Latina - LT - Italy

Tel. +39 0773 633085  
Fax +39 0773 405277

website: [www.procaritalia.eu](http://www.procaritalia.eu)  
email: [info@procaritalia.eu](mailto:info@procaritalia.eu)

Distribuito da /Distributed by

made in Italy

**ProCar**

## PORTA TELESCOPICA POSTERIORE PER VEICOLI INDUSTRIALI

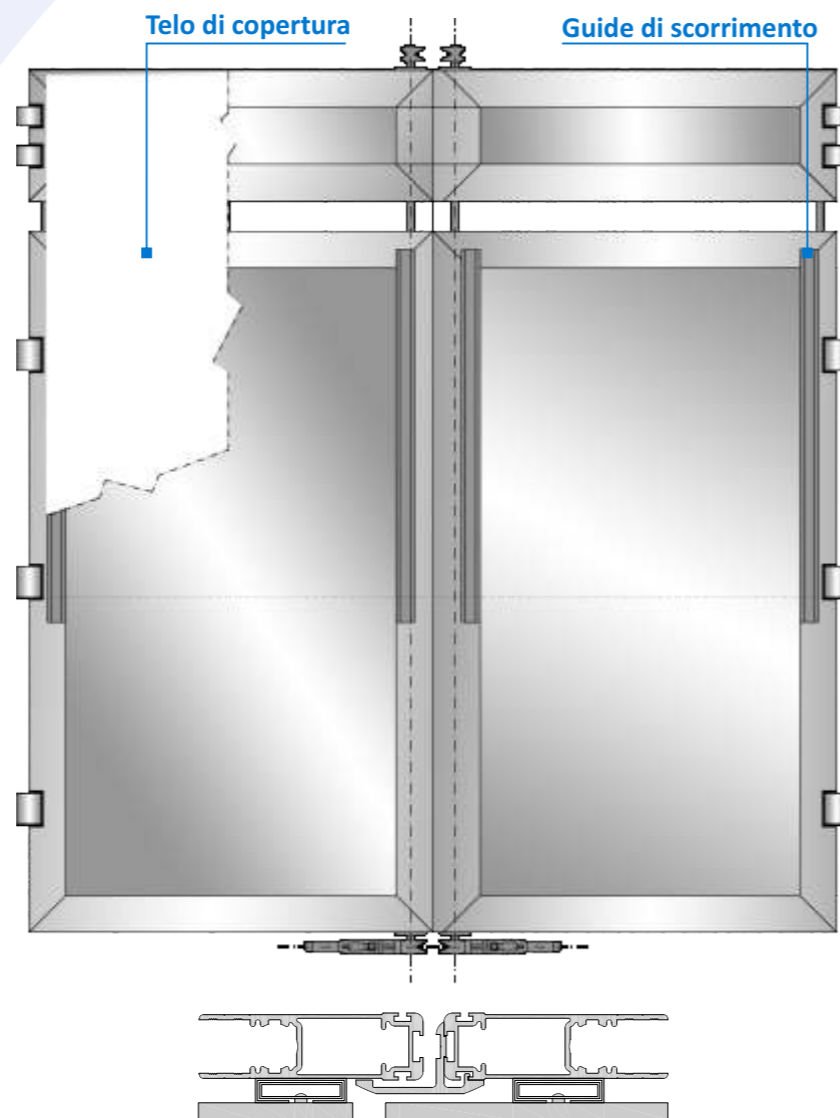
La porta telescopica, progettata per consentire la regolazione dell'altezza della carrozzeria del centinato, permette di aumentare notevolmente il volume della merce trasportata e di svolgere un maggior numero di compiti di trasporto\*, con un notevole risparmio di tempo e denaro nelle spedizioni.

\* Un esempio è il trasporto di merce leggera, ma particolarmente voluminosa come i materiali per l'imballaggio (carta, polistirolo, etc).

## TELESCOPIC BACK DOOR FOR INDUSTRIAL VEHICLES

The telescopic back door, designed to permit the regulation of the bodywork's highness, allows a wide range of transports\*, such as the transport of goods of bigger volume, saving a lot of time and money in shipments.

\*An example is the transport of light and bulky goods, such as packaging materials (paper, polystyrene, etc).



## CARATTERISTICHE TECNICHE

- Corsa del telescopio 1000 mm.
- Telescopio realizzato in tubo inox AISI 304.
- Guide interne di scorrimento realizzate in nylon.
- Sistema di trazione radiale telescopico delle chiusure realizzato in AISI 304.
- Guide della pannellatura esterna di copertura in alluminio autoallineante.
- Pannellatura esterna realizzata con pannello sandwich con esterno in lamiera preverniciata RAL 9010 sp. 6/10 interno polistirolo 30 Kg/dm<sup>3</sup>.
- L'allineamento tra la parte scorrevole e la parte fissa in fase di abbassamento della centinatura è assicurato dal prolungamento del profilo inferiore della parte scorrevole che mantiene la struttura compatta.

## TECHNICAL FEATURES

- Telescope stroke: 1000 mm.
- Telescope made of AISI 304 stainless steel tube.
- Inner sliding tracks made of nylon.
- System of telescopic radial traction of catches made of AISI 304.
- Tracks for external covering panel are of aluminium with self-aligning.
- External side made up of a sandwich panel, outside part made of RAL 9010 pre-painted steel, thickness 6/10, inside part in polystyrene 30 Kg/dm<sup>3</sup>.
- The alignment between the sliding part and the fixed one, during the lowering of the structure, is provided by the extension of lower profile of sliding part which keeps the structure solid.

**Porte assemblate a misura con chiusure inferiori per larg. max veicolo 2550 mm**  
**Doors assembled to measure with lower lock for vehicles 2550 mm (max. width)**

Altezza	Height	2150/2450 mm	2450/2750 mm	2750/3050 mm	3050/3250 mm
		CODE	CODE	CODE	CODE
Tamponatura con doghe in alluminio	Padding made of aluminium slats	FVA2450	FVA2750	FVA3050	FVA3250
Tamponatura con pannelli sandwich	Padding made of sandwich panels	FVP2450	FVP2750	FVP3050	FVP3250

### Accessori opzionali:

- Doppia chiusura** (per ordinare aggiungere alla fine del codice "2CH", es. WA27502CH)
- Cardini continui in alluminio** (per ordinare aggiungere alla fine del codice CA es. WA2750CA)

### Extras:

- Double lock** (please add "2CH" at the end of the code, in case you want to order it, i.e. WA27502CH)
- Aluminium continuous hinges** (please add CA at the end of the code, in case you want to order it, i.e. WA2750CA)