



PLUMA

**SISTEMA PORTE POSTERIORI
PER VEICOLI COMMERCIALI**

*BACK DOORS SYSTEM FOR
COMMERCIAL VEHICLES*



 ProCar

IL RISCOCCO SUPERIORE

Realizzato in acciaio zincato, di facile montaggio, permette un'efficace chiusura della porta, favorendone il riallineamento in sede.

The upper joint

Made of galvanized steel, easy to assemble, allows an effective closing of the door, favoring the realignment in place.

ASTA DI CHIUSURA

Realizzata con un tondino in acciaio zincato, l'asta ruota, invisibile, all'interno del pannello.

Fastening rod

Made of a zinc-plated steel rod, the shaft rotates invisible inside the door's frame.

**PANNELLO SANDWICH
AD ALTA RESISTENZA
VERNICIATO RAL 9010**



ProCar

LA CERNIERA

La particolare forma della cerniera consente l'apertura a 270° della porta, eliminando problematiche di manutenzione e robustezza presenti nelle cerniere con "doppio snodo", coniugando così semplicità e massima affidabilità. Viene fissata con rivetti strutturali da ø8mm.

The hinge

Both the particular design of the hinge and its opening angle of 270° represent a perfect sample of ease and reliability, moreover, in contrast to the double junction connection hinge, it reduces maintenance and solidity problems.

It is fixed with ø8mm structural rivets.

LA CHIUSURA INFERIORE

Costruita in acciaio zincato, grazie alla sua particolare conformazione, garantisce la massima funzionalità della porta e la sicurezza di un serraggio di grande tenuta.

A richiesta, è possibile montare chiusure in acciaio inox AISI 304.

The lower fastening

The particular design of the zincated steel lock, guarantees the best functionality of the door as well as a highly safe and sealed fastening.

The fastenings made of steel AISI 304 are available on demand.

HIGH RESISTANCE
SANDWICH PANEL
PAINTED RAL 9010



PLUMA - CARATTERISTICHE TECNICHE

La porta si compone di un telaio perimetrale, cerniere in alluminio e di una tamponatura con pannelli sandwich. Queste caratteristiche conferiscono alla porta una estrema essenzialità, rendendola particolarmente idonea per veicoli commerciali di media e piccola grandezza.

Chiusura inferiore e riscontro superiore in acciaio zincato (a richiesta possiamo fornire chiusure in acciaio inox AISI 304).

Asta di chiusura in acciaio zincato inserita nel pannello ed invisibile.

La particolare forma delle cerniere, realizzate con un profilato in alluminio di alto spessore, consente l'apertura della porta a 270° senza l'utilizzo di un doppio fulcro, semplificando e rendendo più affidabile la manovra di apertura.

Le guarnizioni sono in EPDM: resistenti, indeformabili e coperte da una battuta centrale in alluminio anodizzato. Quella perimetrale è continua mentre quella centrale dispone di tre labbra che impediscono l'entrata dell'acqua.

La porta viene fornita con telaio in alluminio anodizzato e pannello sandwich di tamponatura verniciato in RAL 9010, in due versioni:

- Assemblata

- In kit da assemblare.

Accessori opzionali:

- Doppia chiusura

Le misure della porta PLUMA sono personalizzabili tagliando il pannello sandwich e il telaio in alluminio, secondo la misura desiderata.

PLUMA - TECHNICAL FEATURES

Pluma has an extremely essential design in fact it is just composed of hinges and sandwich panels, It is the perfect solution for small and medium industrial vehicles.

The lower lock and the upper block are made up of zincated steel (option on request: stainless steel AISI 304).

The zincated steel roads invisibly rotates inside the panel.

The hinges are made up of a thick aluminium profile and they have a large opening angle of 270°; thanks to these characteristics they are able to guarantee an easy and safety opening of the door

The EPDM gasket is very resistant and non-deformable; moreover it is even protected by a central zincated steel profile.

The seamless outer and the 3 tongues central gaskets have been designed in order to protect the good from rainwater.

The door is composed of anodized aluminium and a colour RAL 9010 sandwich panel.

It is available either assembled or in a self-assemble kit.

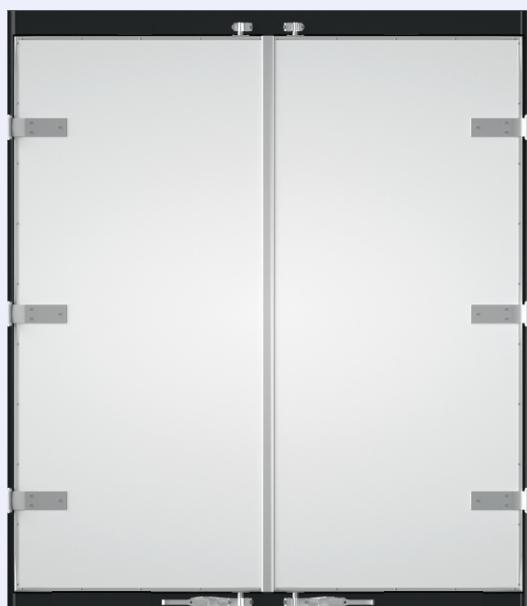
Optionals

- Double lock

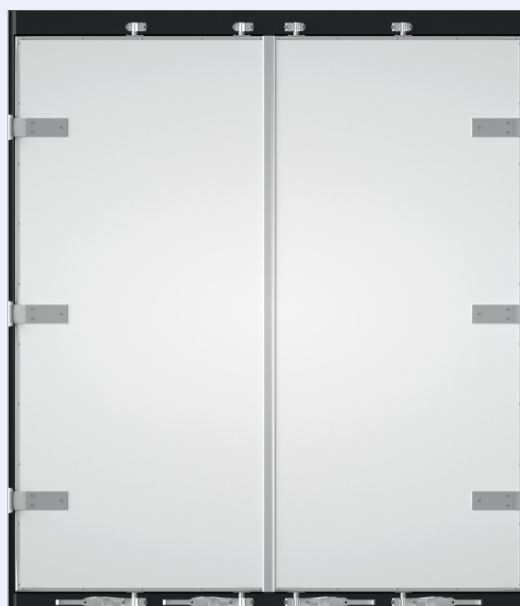
The size of the PLUMA door can be customized according to the needs.

The aluminium profile and the sandwich panel can be shortened in compliance with your dimensions.

TIPOLOGIE REALIZZABILI



MANUFACTURING TYPES



Porte assemblate a misura con chiusure inferiori per larg. max veicolo 2200 mm

Altezza		1900/2400 mm			
<i>CODICE</i>					
Tamponatura con pannelli sandwich		PP2400			

Kit porte da assemblare con chiusure inferiori per larg. max veicolo 2200 mm

Altezza		1900/2400 mm			
<i>CODICE</i>					
Kit da assemblare		PKP2400			

Accessori opzionali:

- **Doppia chiusura** (per ordinare aggiungere alla fine del codice "2CH", es. PP24002CH)

Doors assembled to measure with lower lock for vehicles 2200 mm (max.width)

Height		1900/2400 mm			
<i>CODE</i>					
Infill made up of sandwich panels		PP2400			

Door's self-assembly kit with lower lock for vehicles 2200 mm (max.width)

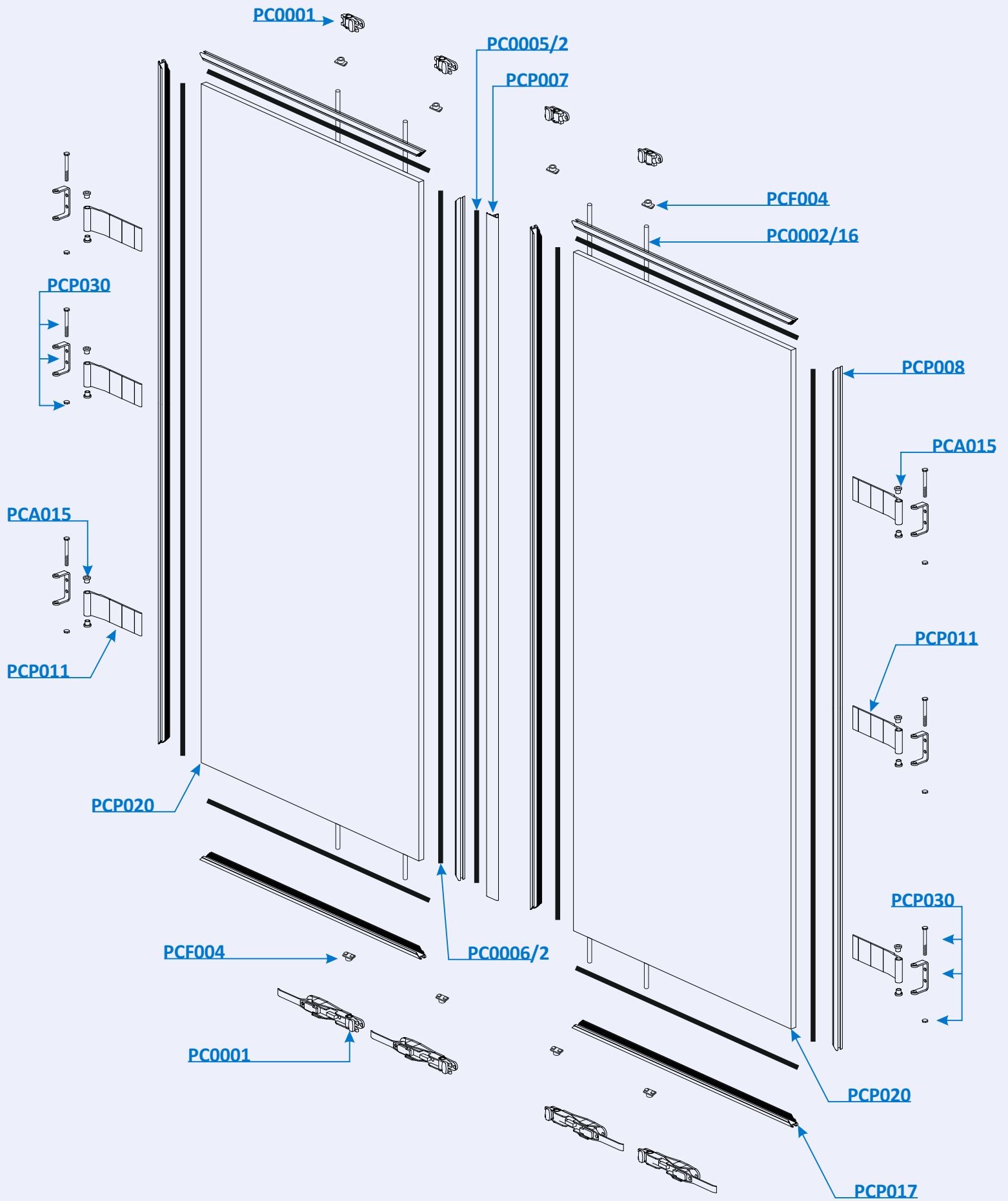
Height		1900/2400 mm			
<i>CODE</i>					
Self-assembly kit with Infill of sandwich panels		PKP2400			

Extras:

- **Double locks** (please add "2CH" at the end of the code, in case you want to order it, i.e. PP24002CH)



Esploso porta / Door exploded view



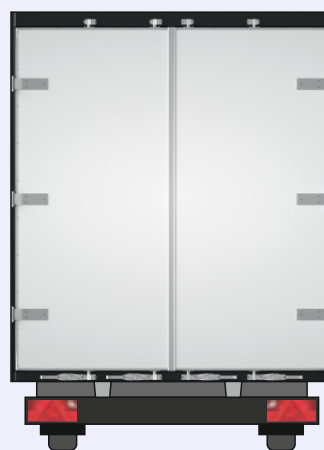
Ricambi e optional/Spare parts and optional

	<p>PC0001 Chiusura inferiore e superiore completa in acciaio zincato.</p> <p><i>Complete lower and upper fastening made of zinc-plated steel.</i></p>		<p>PCP008 Profilato in alluminio per telaio (varie lunghezze).</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw piece for central frame (various lengths).</i></p>
	<p>PC0002/16 Tondino pieno in acciaio zincato ø16.</p> <p><i>Zinc-plated steel rod ø16.</i></p>		<p>PCP011 Cerniera in alluminio (lung. 90 mm).</p> <p><i>Aluminium hinge (length: 90 mm).</i></p>
	<p>PCF004 Tassello antiusura in polietilene.</p> <p><i>Wear and tear resistant polyethylene plug.</i></p>		<p>PCA015 Boccola in polietilene per cerniere.</p> <p><i>Polyethylene bush for hinges.</i></p>
	<p>PC0005 Guarnizione interna centrale in EPDM.</p> <p><i>Inner central gasket made of EPDM.</i></p>		<p>PCP017 Profilo testata in alluminio.</p> <p><i>Extruded and anodized aluminium draw piece for top.</i></p>
	<p>PC0006 Guarnizione perimetrale in EPDM.</p> <p><i>Perimetrical gasket made of EPDM.</i></p>		<p>PCP020 Pannello sandwich in polistirene espanso, rivestito con lamiera in acciaio zincato e preverniciato + profilati in alluminio.</p> <p><i>Sandwich panel made of expanded polystyrene, coated with a painted and zinc-plated sheet + aluminum profile.</i></p>
	<p>PCP007 Battuta centrale in alluminio.</p> <p><i>Aluminium central door stop.</i></p>		<p>PCP030 Cardine in acciaio per cerniera da saldare.</p> <p><i>Steel bracket for hinges to be welded.</i></p>

I tecnici **ProCar** sono a disposizione per fornire le informazioni e le soluzioni applicative del sistema **PLUMA** che meglio rispondono alle esigenze di allestimento.

Our technical staff is at your disposal to supply you with any technical information or installation solutions about the **PLUMA** system.

PLUMA



 ProCar

Via della Dinamica, 23
Località Tor Tre Ponti
04013 Latina - LT - Italy

Tel. +39 0773 633085
Fax +39 0773 405277

website: www.procaritalia.eu
email: info@procaritalia.eu

Distribuito da /Distributed by

made in Italy